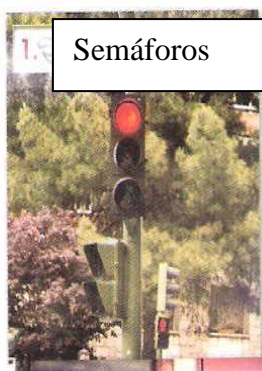


ANEXO 1 – Propuesta de corrección.

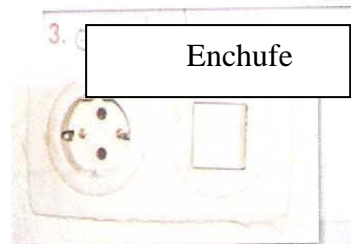
3.2.1. Busca en el texto y pon nombre a las siguientes imágenes.



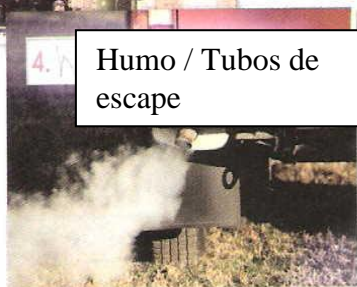
Semáforos



Doble fila



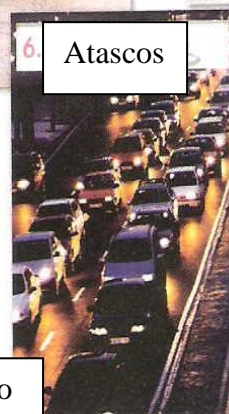
Enchufe



Humo / Tubos de escape



Aparcamiento



Atascos



Patinete

Transporte inteligente para la ciudad

Imaginemos por un momento una ciudad sin ruidos, donde los atascos continuos y el humo de los tubos de escape no serán más que un recuerdo del pasado. En la puerta de los edificios de oficinas se alinearán una serie de patinetes unipersonales enchufados a un depósito de electricidad. En la calle, miles de patinetes de las mismas características se mezclarán con pequeños vehículos, igualmente silenciosos, parados en los semáforos. En las gasolineras, los combustibles tradicionales habrán dejado paso a surtidores de electricidad e hidrógeno, y los autobuses –de color verde– llevarán un letrero en la parte posterior que rezará “vehículo limpio”. Además, no habrá coches en doble fila, ya que hasta la tienda más pequeña tendrá su propio aparcamiento subterráneo, cuya capacidad –debido al tamaño de los nuevos vehículos– se habrá multiplicado. No, esto no es una escena de *Regreso al Futuro 2*; en realidad se trata de cualquier gran ciudad, en cualquier lugar del mundo y, según algunos convencidos, en un futuro no muy lejano.

Esta nueva visión de las ciudades parece haberse afianzado desde el pasado mes de diciembre, cuando un excéntrico inventor estadounidense –Dave Kamen– presentó en las calles de Nueva York un vehículo (el *segway*) que, según sus propias palabras, iba a “revolucionar” el concepto de movilidad urbana.

“Peatones del futuro” Quo, n.º 77